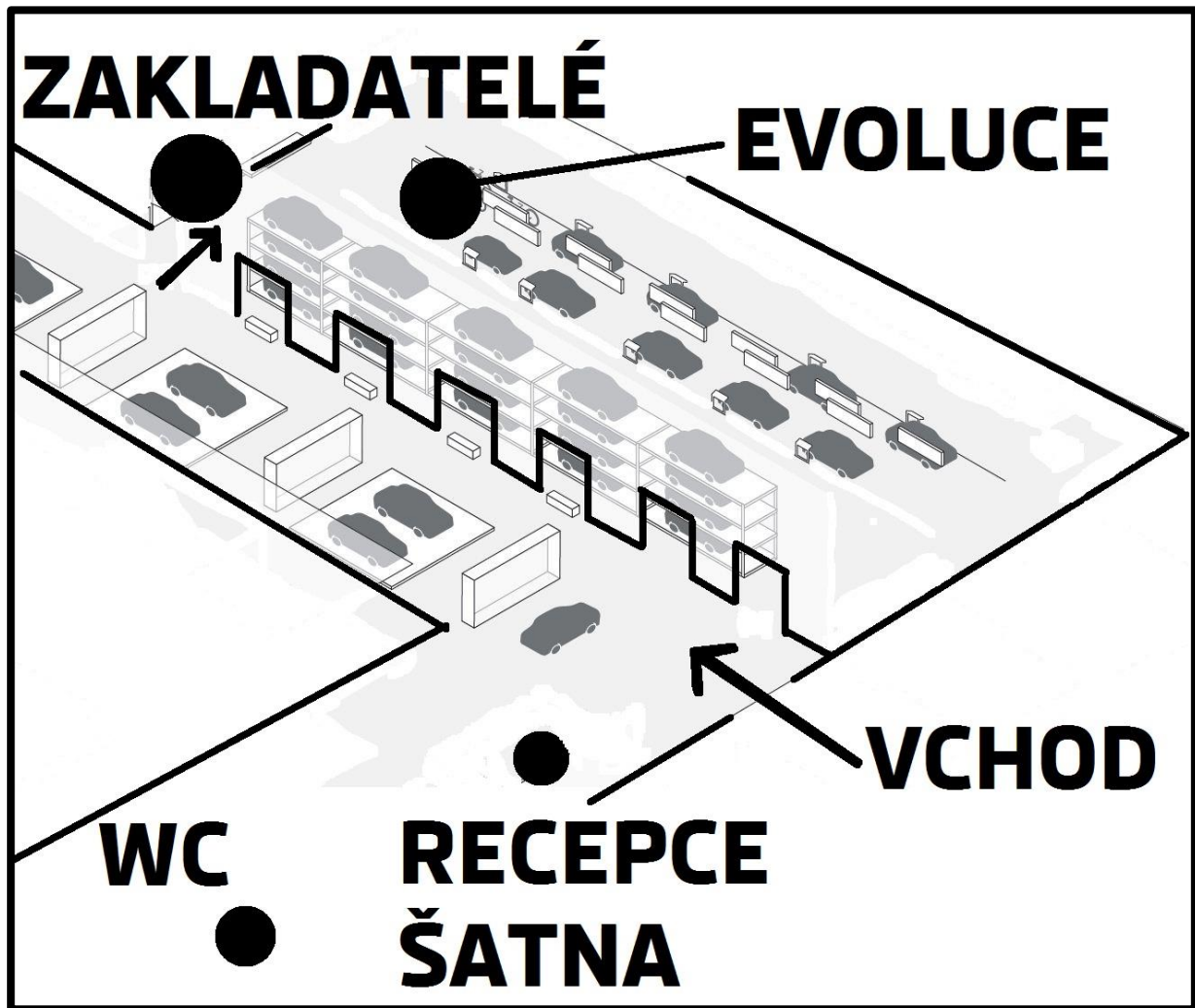


# ŠKODA MUZEUM EVOLUCE



# EVOLUCE

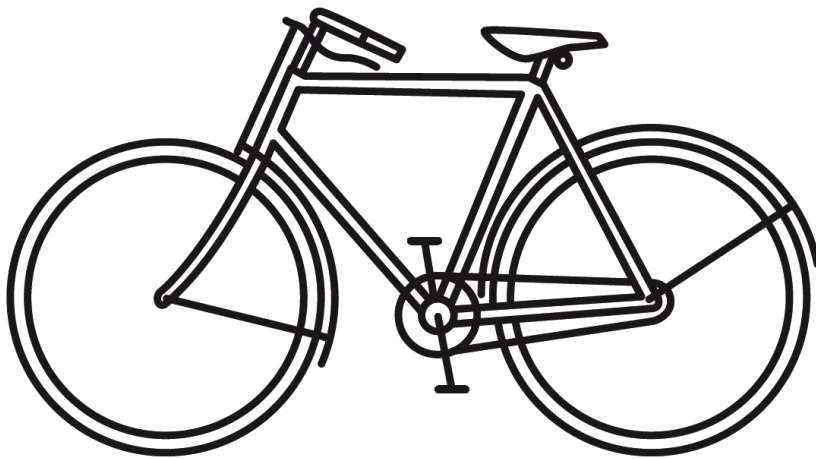
Laurin a Klement zásadním způsobem vtiskli charakter svému podnikání. Dvě silné osobnosti se navzájem doplňovaly a tvořily dokonalý tým: Nadšení podnikatelé přicházeli s inspirujícími produkty.

Toto místo je věnováno vývoji značky. Od prvních jízdních kol až po designové studie budoucnosti jsou důmyslná technika a smysluplná řešení jejich součástí. Nikoliv samoučelně, ale s ohledem na osoby, které s nimi jezdí. Vystavené „milníky“ historie firmy o tom jednoznačně vypovídají.

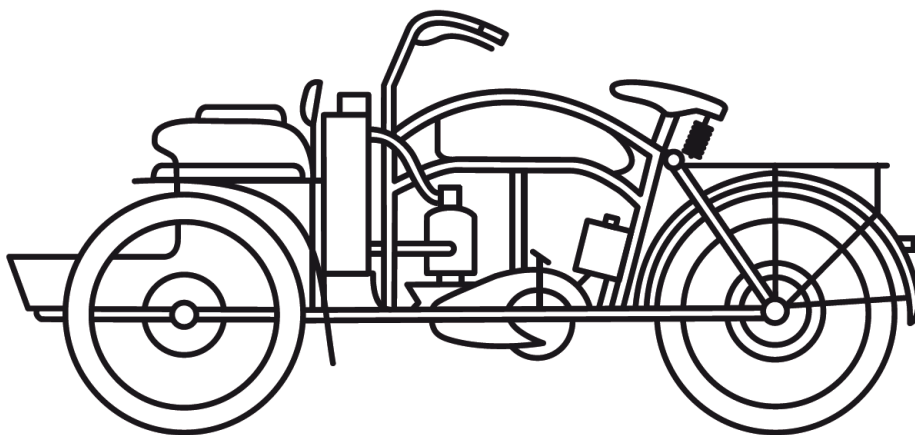
Neustálý vývoj a odvaha ke změnám - toto dědictví obou zakladatelů nese Škoda dodnes. Vozy Škoda jsou dílem své doby, ale zrovna tak samy tuto dobu utváří.

# ZAKLADATELSKÁ LÉTA

L & K KOLO SLAVIA  
1899



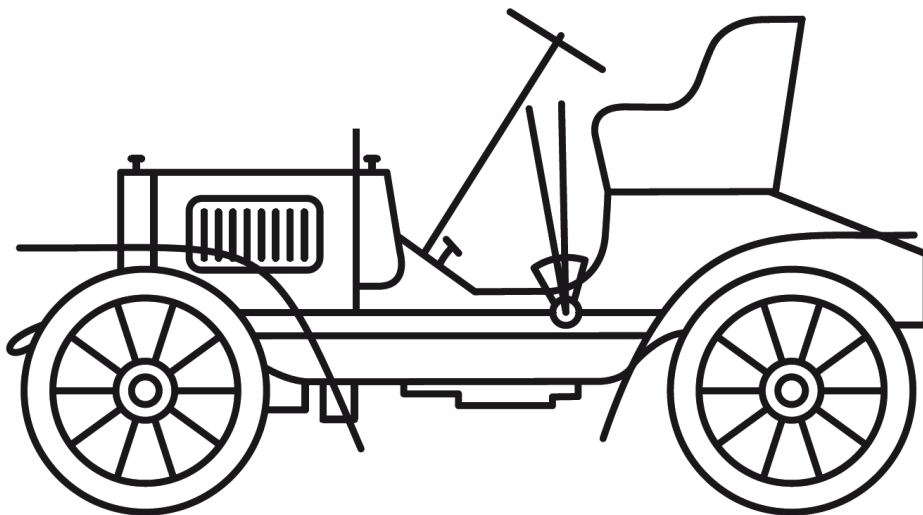
L & K MOTOROVÁ TŘÍKOLKA TYP LW  
1911



# PRVNÍ AUTOMOBILY

## L & K VOITURETTE TYP A 1906

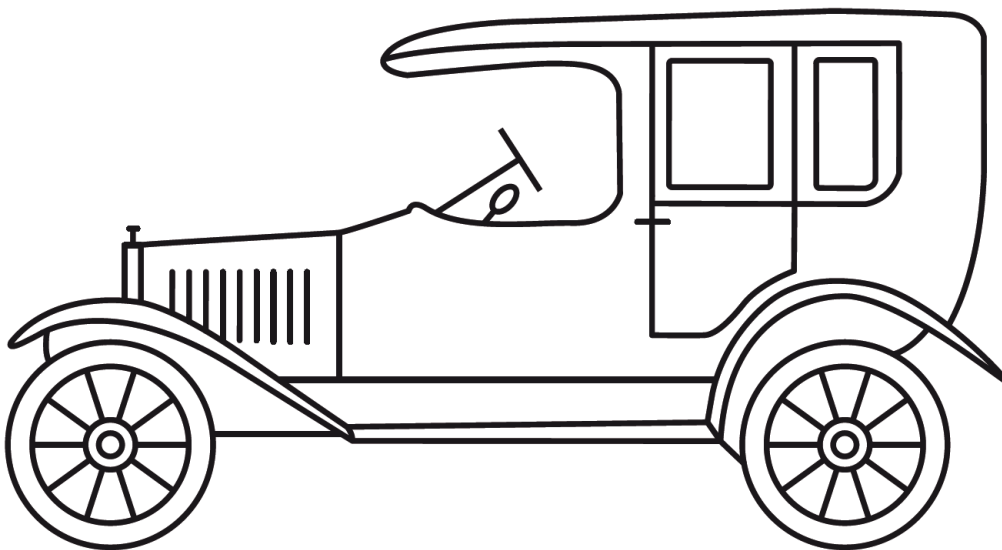
První automobil firmy Laurin & Klement se ihned stal prodejním šlágre. Voiturette byla spolehlivá a elegantní, k tomu výrazně cenově výhodnější než drahá konkurence. Záhy slavil tento „vozík“ sportovní úspěchy. Později se v nabídce objevily i užitkové vozy.



# MODELOVÁ ŘADA

## L & K TYP SG 1913

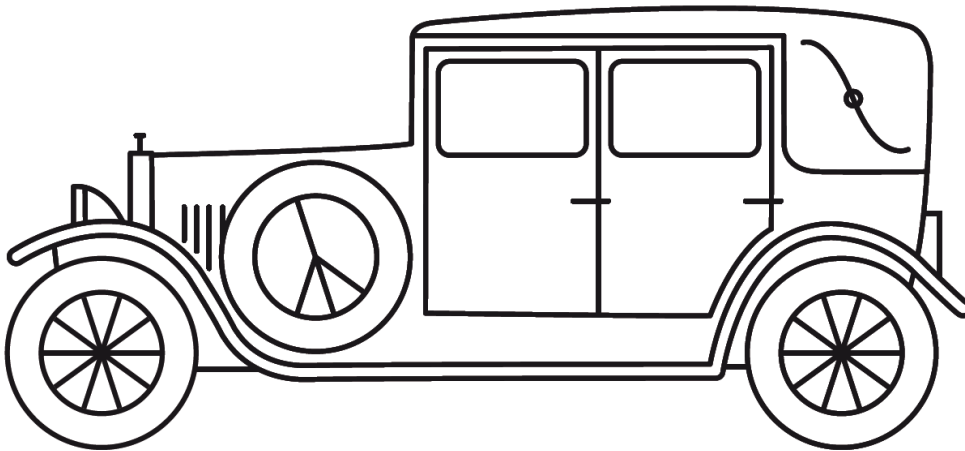
Jednoduchý, spolehlivý a levný - podle tohoto vzorce se typ S ve svých četných variantách stal nejprodávanější výrobní řadou značky Laurin & Klement. Název Landalet označuje tvar karoserie, která vychází z konstrukce kočáru.



# FÚZE

## L & K - ŠKODA TYP 110 1929

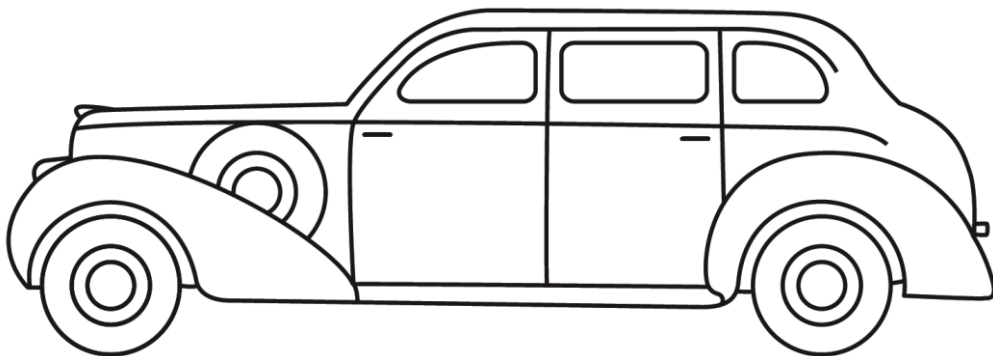
Krátce po fúzi se na vozech objevovaly oba názvy: Laurin & Klement a Škoda. Vůz L & K Škoda typ 110 se stavěl v různých provedeních karoserie. Vystavený vůz „Faux Cabrio“ vypadá jako kabriolet s uzavřenou střechou - ve skutečnosti se jedná o limuzínu.



# VÁLEČNÁ DOBA

## ŠKODA SUPERB 4000 TYP 919 1940

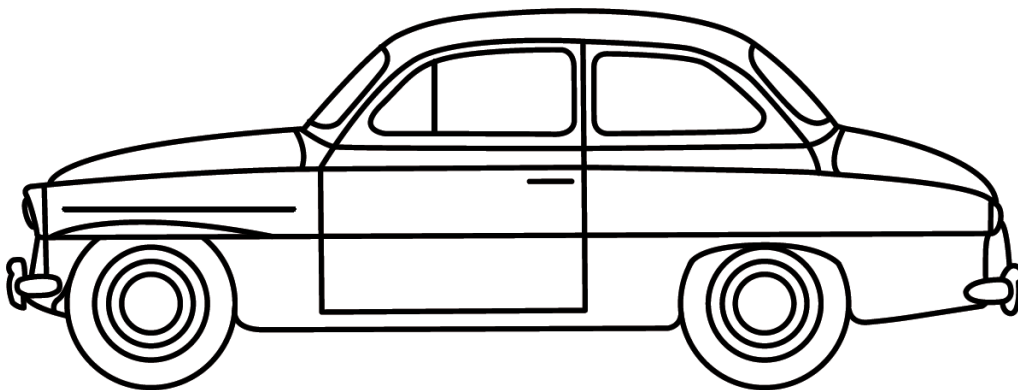
Luxusní vlajková loď celé modelové řady: Škoda Superb 4000 s osmiválcovým vidlicovým motorem. Deset exemplářů bylo vyrobeno ještě před vypuknutím druhé světové války. Šestiválcová varianta Superb 3000 se vyráběla ve velkém počtu kusů také jako vojenské vozidlo.



# NOVÝ ZAČÁTEK

## ŠKODA OCTAVIA TYP 985 1960

Nové pérování, nový název: Ze Spartaku se stává Octavia - osmý poválečný model konstrukční řady. Díky výborným jízdním vlastnostem i na špatných silnicích dosáhla velké obliby a její jméno má dobrý zvuk ve světě dodnes.

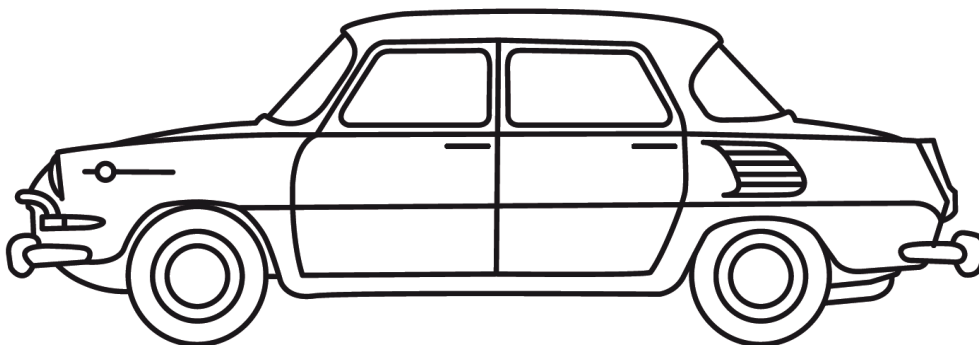




# BĚŽCI NA DLOUHOU TRAŤ

## ŠKODA 1000 MB TYP 990 1966

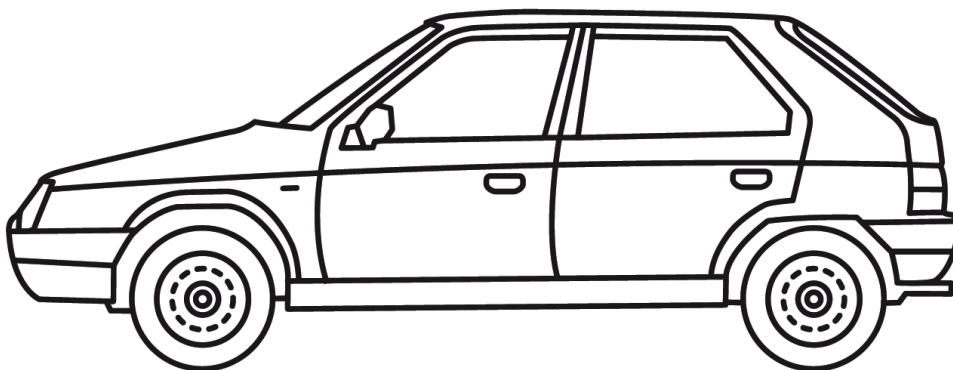
Motor vzadu, samonosná karoserie a četné další novinky:  
Vůz Škoda 1000 MB, který se objevil v roce 1964, byl mezinárodním odborným tiskem označen za jeden z nejlepších a nejmodernějších vozů jednolitrové třídy. Jeho koncepce přetrvala po desetiletí.



# PROJEV SÍLY

## ŠKODA FAVORIT 136 L TYP 781 1989

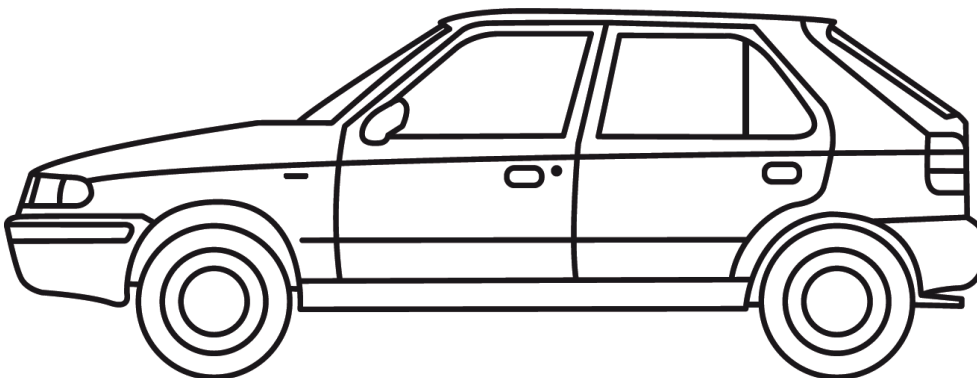
Angažovaní pracovníci firmy a italské designové studio Bertone vzdorovali plánovanému hospodářství a překonávali systémové a jazykové rozdíly: V rekordním čase vyvinuli Favorita. Vedle této základní verze existoval i pick-up a kombi - Škoda Forman.



# SPOJENÝMI SILAMI

## ŠKODA FELICIA GLXi TYP 791 1995

První dítě z manželství firmy Škoda s VW bylo pokřtěno jménem Felicia na pražském Karlově mostě. Následník Favorita, vyvíjený po tři roky, dosáhl strhujícího odbytu u nás i v zahraničí. Dvě třetiny produkce šly na export.



# BUDOUCNOST

## ŠKODA VISION D 2011

Studie VisionD představuje perspektivní koncept designu, jehož prvky se poprvé objevují u nového Rapidu: dlouhý rozchod kol, krátké přesahy, nové logo, jasné a precizní linie inspirované tvary broušeného skla jako připomínka českých kořenů značky Škoda.

