

Výroční zpráva o činnosti archivu za rok 2016 na základě zákona 499/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Obecné údaje a personální zajištění

§ 62, odst. 3, písm. a)

Archiv společnosti ŠKODA AUTO, je pracovní skupinou v rámci organizační jednotky ŠKODA MUZEUM (interně značeno GKM) společnosti ŠKODA AUTO a.s. (dále jen Společnost), z toho vyplývá materiální a finanční zabezpečení archivu. Archiv je rozhodnutím z 19. 11. 2007 archivem akreditovaným ve smyslu zákona 499/2004 Sb.

zřizovatel: ŠKODA AUTO a.s.,
Tř. Václava Klementa 869, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav
IČO: 00177041, Městský soud v Praze B 332
sídlo archivu: Tř. V. Klementa 294, 293 60, Mladá Boleslav

Archiv měl v roce 2016 dva stálé odborné zaměstnance.

V archivu vypomáhají 2 zaměstnankyně z tzv. personálního poolu jako výpomoc na plný úvazek. Různé archivní rešerše a přípravu podkladů (např. statistických údajů) pro další využití pro nás zajišťují 2 externisté v celkovém objemu, který se rovná asi 1 stálému místu.

V archivu příležitostně vykonávají praxi 1-2 studenti, zejména v době povinných praxí a o letních prázdninách (FFUK, FF ÚJEP, ŠA VŠ apod.). Ostatní práce a služby jsou zajišťovány ve spolupráci s ostatními útvary Společnosti (správa budov a výstavba, SW, HW, energetika, údržba, bezpečnost závodu – vstupy, bezpečnost závodu – hasiči,...), případně externími dodavateli (úklid, kontrola požárních klapků, restaurování,...).



ŠKODA

Archiv má 3 depozitáře (D1, D2, D3):

1. = hlavní, v něm jsou uloženy
 - **veškeré dříve uváděné archiválie typu aktový materiál**
 - nově získané materiály (koupí, darem a soudobá dokumentace společnosti)
 - nejstarší část technických výkresů
2. technické výkresy z 30. -70. let 20. století
3. technické výkresy od (50.) 70. let 20. století

Všechny 3 depozitáře jsou vybaveny jak EZS, tak EPS.

Budova objektu, ve kterém sídlí D3, bude v r. 2017 stržena, neboť musí ustoupit nové lakovně. Proto byly 2016 zahájeny práce na přestavbě vhodného objektu, do kterého se na jaře 2017 přesunou materiály z D3, později i z D2, a v němž bude dostatečná ukládací kapacita pro nově přichozí archiválie odhadem na dalších 10-20 let.

Celkové množství uložených archiválií

§ 62, odst. 3, písm. b)

- se mírně zvýšilo (viz PEvA)
- archiv průběžně přebírá drobné položky
 - o ze současnosti (tiskové mapy, vzorníky laků a čalounění atp.)
 - o materiály hlavního sekretariátu (podklady pro jednání a zápisy jednání představenstva)
 - o starší materiály získané koupí či darem (sbírka Akvizice)
- zejména se změnil „papírový“ stav zpracovaných a zinventarizovaných archiválií uložených ve fondu AZNP

Výběr, zpracování a využívání archiválií

§ 62, odst. 3, písm. c)

Výběr:

- archiv přijímá do sbírek materiály následující povahy
 - propagační (fotografie, diapozitivy, prospekty, tiskové mapy apod.)
 - výroční zprávy podniku
 - a další dle aktuální dohody s jednotlivými útvary Společnosti
 - Protože archiv přejímá novodobé technické výkresy na mikroštitcích (papírový děrný štítek s filmovým políčkem), převzal z toho důvodu i stroj pro zpětné skenování těchto mikroštitků / výkresů (Cadmic).

- z hlediska výběru typu a určení skartačního znaku platí, že všechny útvary Společnosti mají povinnost řídit se

- Typovým skartačním rejstříkem
- platnými normami Společnosti a koncernu VW (které v určitých případech, např. S 5 – S 15 jdou nad rámec českých norem)



ŠKODA

- Archiv společnosti úzce spolupracuje s Managementem spisové služby (centrální spisovnou) FIS-7
 - při přípravě podnikových norem (Spisový řád apod.)
 - při výběru event. archiválií
 - při schvalování skartačních návrhů, ať už jde o návrhy schvalované SOA Praha,
 - nebo o návrhy schvalované vedoucím útvaru Centrálních služeb FIS na základě trvalého skartačního souhlasu vydaného SOA Praha
 - při přípravě zadání a budování elektronického systému pro ukládání elektronických dokumentů „DigiArchiv“

Zpracování:

Stav zpracování se zlepšil

- všechny podklady k fondu AZNP (vč. bývalých fondů „AZNP Dodatky“ I+II+III a „Stará účtárna“) jsou překontrolovány a porovnávány se skutečností a jsou průběžně přemanipulovávány (odstranění kovových spon a svorek, svázání plastovými sponami, precizní soupis, uložení do nových kartonů)
- probíhá zpracování a přemanipulace fondů AZNP/P, ASAP a L&K

Využívání archiválií:

- archiv v roce 2016 navštívilo 116 badatelů (počet badatelských listů - 54)
 - o jedná se o laickou i odbornou veřejnost, zejména jsou to
 - majitelé veteránů
 - studenti
 - publicisté
 - vědci a odborníci (NPÚ, Muzeum PČR, Kodachrom, AVČR)
- archiv odpovídá na dotazy veřejnosti telefonicky, e-mailem nebo poštou, celkem zodpovězeno asi 3000 dotazů
 - o kromě stručných ústních informací jsme provedli také řadu obsáhlejších rešerší, které si vyžádaly i několikadenní hledání
- archiv poskytuje informace a obrazové podklady tiskovému oddělení Společnosti, marketingovému oddělení Společnosti a spřízněným reklamním a mediálním agenturám, jež pro Společnost pracují
- archiv buduje síťovou databázi obsahující jednak skeny archiválií, jednak sloužící k přesné evidenci výkresů a jejich uložení, více viz „Stav archiválií“
- archiv poskytuje informace a obrazové podklady i tuzemským a zahraničním médiím (tiskové agentury, TV, noviny a časopisy)
- archiv poskytuje podklady, provádí korekce a schvaluje vývoj modýlků historických vozů L&K a Škoda
- archiv podporuje vydávání odborné (populárně odborné) literatury z oblasti historie automobilů Škoda (informace, korektury, podklady)



ŠKODA

nově vydáno:

- Pecha Richard: **Benzin & celuloid. Automobilový závodník a filmový magnát Saša Kolowrat.** Kolowratovy domy 2016. ISBN 978-80-906473-0-5.
- Králík Jan: **Stavební růst společnosti ŠKODA AUTO 1895-2015**, pro společnost Škoda Auto vydal MotoPublic, 2015 (brožura A4 na ležato, 84 stran), na zadání, realizaci a kontrole se podílel L. Nachtmann, neprodejné.

dříve vydané knihy: jsou zmíněny v předchozích výročních zprávách

Stav archiválií

§ 62, odst. 3, písm. d)

Fyzický stav archiválií se v zásadě nezměnil. Pokud odečteme vliv přirozeného stárnutí (a s tím související degradace, např. blednutí čpavkových kopií z 50. - 80. let 20. století), lze říci, že se stav spíše zlepšil – viz následující bod „Konzervace a restaurování“.

S ohledem na požadavek co nejšetrnějšího zacházení s archiváliemi u nás uloženými probíhá digitalizace archiválií, nebo alespoň jejich elektronická evidence. Materiály často používané jsou proto skenovány a ukládány do síťové databáze, která je dostupná ze všech pracovišť Škoda Auto.

Náhledy fotografií a prospektů si mohou uživatelé vnitřní sítě sami stáhnout v náhledu 350 x 500 pixelů (to stačí např. pro ppt. prezentaci). V plné kvalitě mohou obrázky ze serveru stáhnout pouze pracovníci archivu.

Databáze je průběžně doplňována a byla připravena pro další rozšiřování v následujících letech. V roce 2016 proběhla migrace do nového SW prostředí, které umožnilo rozšíření možností i kapacity.

Konzervace a restaurování archiválií

§ 62, odst. 3, písm. e)

- 1) Archiv spolupracuje s odborným restaurátorem, který v posledních letech provádí záchranu a zlepšení stavu archiválií odkyselením, scelením a dalšími vhodnými odbornými zásahy (po dohodě se SOA Praha.)
- 2) Staré čpavkové kopie z 50. - 80. let 20. století, které však mají platnost originálu, blednou a přestávají být čitelné. Tyto materiály jsou skenovány ve vysokém rozlišení se speciálním zvýrazněním textu (po dohodě se SOA Praha.)
- 3) drobné opravy a konzervační zásahy jsou prováděny lepicími páskami od firmy Neschen. Jedná se o speciální pásy pro archiválie, vyvinuté ve spolupráci s německým spolkovým archivem. (Po dohodě se SOA Praha.)

ŠKODA AUTO a.s.
Archiv společnosti ŠKODA AUTO